유해물질 함유기준의 예외(제9조제2항 관련)

1. 전기·전자제품

가. 납

- 1) 형광튜브 유리에 함유된 중량기준 0.2%를 초과하지 않는 납
- 2) 합금 성분으로서의 납
 - 가) 기계가공 목적의 강(steel)에 함유된 중량기준 0.35%를 초과하지 않는 납
 - 나) 아연도금강(galvanized steel)에 함유된 중량기준 0.35%를 초과하지 않는 납
 - 다) 알루미늄에 함유된 중량기준 0.4%를 초과하지 않는 납
 - 라) 동합금(銅合金)에 함유된 중량기준 4%를 초과하지 않는 납
- 3) 고온에서 녹는 땜납[solders: 중량기준 85% 이상의 납이 함유된 것으로 주 성분이 납인 합금(lead-based allovs)]에 함유된 납
- 4) 전자 세라믹 부분에 함유된 납
 - 가) 축전기(capacitors) 내 비유전체(非誘電體) 세라믹 또는 유리 부분에 납이 함유된 전기·전자부품[예: 압전(壓電) 전자 장치(piezoelectronic devices), 유리 또는 세라믹 매트릭스 콤파운드]
 - 나) 정격전압 교류 125V 또는 직류 250V 이상의 축전기 내 유전체 세라믹 부분에 함유된 납
 - 다) 정격전압 교류 125V 또는 직류 250V 미만의 축전기 내 유전체 세라믹부분에 함유된 납: 2013년 1월 1일 이전에 출시된 전기·전자제품의 예비부품(spare parts)으로 한정한다.
 - 라) 집적회로(integrated circuits)나 독립된 반도체(discrete semiconductors) 의 일부인 축전기용으로서 유전체 세라믹 물질로 이루어진 티탄산 지르 콘산 연(PZT)에 함유된 납
- 5) 시프레스 컴플라이언트 핀 커넥터 시스템(C-press compliant pin connector system) 등에 사용되는 납
 - 가) 시프레스 컴플라이언트 핀 커넥터 시스템에 사용되는 납: 2010년 9월 24일 이전에 출시된 전기·전자제품의 예비부품으로 한정한다.
 - 나) 시프레스 컴플라이언트 핀 커넥터 시스템 외의 시스템에 사용되는 납: 2013년 1월 1일 이전에 출시된 전기·전자제품의 예비부품으로 한정한다.
- 6) 열전도 모듈 시링(thermal conduction module C-ring)의 코팅제로 사용되는

납: 2010년 9월 24일 이전에 출시된 전기·전자제품의 예비부품으로 한정한다.

- 7) 광학유리 및 필터유리에 사용되는 납
 - 가) 광학적 적용을 위하여 사용된 백(白)유리에 함유된 납
 - 나) 이온 착색된 광학필터와 반사기준으로 사용된 유리에 함유된 납
- 8) 마이크로프로세서의 핀과 패키지를 연결하기 위하여 사용되는 2가지 이상의 물질로 구성되는 땜납(중량기준 80% 이상 85% 미만의 납이 함유된 것으로 주성분이 납인 합금)에 함유된 납: 2011년 1월 1일 이전에 출시된 전기·전자제품의 예비부품으로 한정한다.
- 9) 통합회로 초소형 반도체 소자[플립 칩(flip chip) 패키지] 내 반도체 다이 (semiconductor die)와 반송자(carrier)를 전기적으로 연결하기 위하여 사용되는 땜납에 함유된 납
- 10) 비에스피[BSP(BaSi₂O₅: Pb)]와 같은 인광체가 포함된 선탠램프로 사용되는 방전램프를 채우는 형광 파우더 내의 활성제로 사용되는 납(중량기준 1% 이 하)
- 11) 붕규산염과 소다석회 유리의 에나멜 코팅용 인쇄잉크에 사용되는 납
- 12) 0.65mm 이하인 연결자(connectors)를 제외한 미세 피치(pitch) 부품 마감재에 함유된 납: 2010년 9월 24일 이전에 출시된 전기·전자제품의 예비부품으로 한정한다.
- 13) 원반형 및 평면형 배열(array) 세라믹 적층 축전기의 구멍을 통하여 기계 를 납땜(soldering)하기 위한 땜납에 함유된 납
- 14) 난방, 환기, 공조 및 냉각(HVACR: heating, ventilation, air conditioning and refrigeration) 적용을 위한 냉매 포함 압축기(refrigerant-containing compressors) 내의 베어링 셸(bearing shells, 베어링의 외각 부분)과 부시류 (bushes, 절연체류)에 함유된 납
- 15) 크리스털유리에 함유된 납
- 16) 아르곤과 크립톤 레이저 튜브의 유리 판막 조립(window assemblies)에 사용되는 봉합 프릿(seal frit)에 함유된 산화납
- 17) 도성합금(陶性合金)을 기반으로 한 트리머 퍼텐쇼미터(cermet-based trimmer potentiometer)에 함유된 납
- 18) 아연붕산염 유리체를 기본으로 한 고전압 다이오드(high voltage diodes)의 평판층에 함유된 납
- 19) 연소 엔진의 실린더 또는 크랭크케이스 내외부에 직접 장착된 점화모듈에 사용되는 땜납에 함유된 납
- 20) 전기 · 전자 엔진 제어시스템에 사용되는 부품의 내외부 마감재에 사용되

는 땜납에 함유된 납

나. 수은

- 1) 아래 조건을 초과하지 않는 단일덮개가 씌워진(콤팩트형) 형광램프에 함유 된 수은(버너 1개당)
 - 가) 일반전구용 30W 미만: 2.5mg
 - 나) 일반전구용 30W 이상 50W 미만: 3.5mg
 - 다) 일반전구용 50W 이상 150W 미만: 5mg
 - 라) 일반전구용 150W 이상: 15mg
 - 마) 일반전구용 원형 또는 정사각형 형태의 튜브 지름 17mm 이하: 7mg
 - 바) 특수용도용: 5mg
- 2) 다음에 해당하는 일반적인 목적의 직선 형광램프에 함유된 수은
 - 가) 아래 조건을 초과하지 않는 이중덮개가 씌워진 일반용 직선 형광램프에 함유된 수은(램프 1개당)
 - (1) 평균수명의 3파장 인광체(tri-band phosphor) 및 튜브 지름 9mm 미만 (예: T2): 4mg
 - (2) 평균수명의 3파장 인광체 및 튜브 지름 9mm 이상 17mm 이하(예: T5): 3
 - (3) 평균수명의 3파장 인광체 및 튜브 지름 17mm 초과 28mm 이하(예: T8): 3.5mg
 - (4) 평균수명의 3파장 인광체 및 튜브 지름 28mm 초과(예: T12): 3.5mg
 - (5) 긴 수명(25,000시간 이상)의 3파장 인광체: 5mg
 - 나) 아래 조건을 초과하지 않는 그 밖의 유형의 형광램프에 함유된 수은(램 프 1개당)
 - (1) 튜브 지름 17mm 초과인 비직선형 3파장 인광체 램프(예: T9): 15mg
 - (2) 그 밖의 유형의 일반용 또는 특수용 램프(예: 유도전구): 15mg
- 3) 아래 조건을 초과하지 않는 특수용 냉음극형 형광램프(CCFL: cold cathode fluorescent lamps)와 외부전극형 형광램프(EEFL: external electrode fluorescent lamps) 등에 함유된 수은
 - 가) 짧은 길이(500mm 이하): 3.5mg
 - 나) 중간 길이(500mm 초과 1,500mm 이하): 5mg
 - 다) 긴 길이(1,500mm 초과): 13mg
- 4) 1)부터 3)까지에 해당하지 않는 그 밖의 램프에 함유된 수은
 - 가) 저압방전램프에 함유된 수은(램프 1개당): 15mg
 - 나) 일반용으로서 아래 조건을 초과하지 않고 연색성 지수(colour rendering index)가 60Ra를 초과하는 고압나트륨(증기) 램프[high pressure

sodium(vapour) lamp]에 함유된 수은(버너 1개당)

- $(1) P \le 155 W: 30mg$
- (2) $155 \text{ W} < P \le 405 \text{ W}$: 40 mg
- (3) P > 405 W: 40mg
- 다) 그 밖에 아래 조건을 초과하지 않는 일반용 고압나트륨(증기) 램프에 함 유된 수은(버너 1개당)
 - (1) $P \le 155 \text{ W}$: 25 mg
 - (2) $155 \text{ W} < P \le 405 \text{ W}$: 30 mg
 - (3) P > 405 W: 40 mg
- 라) 메탈할라이드 램프(MH)에 함유된 수은
- 마) 그 밖의 특수용 방전램프에 함유된 수은

다. 육가크롬

냉각액(cooling solution)의 중량기준 0.75%를 초과하지 않는 범위에서 흡수식 냉각기 내의 탄소강 냉각시스템의 부식방지제로 사용되는 육가크롬

라. 카드뮴

- 1) 전기접촉용 및 도금용 도료의 카드뮴과 그 화합물
 - 가) 원숏펠릿(one shot pellet) 타입의 열 차단용으로 사용되는 카드뮴과 그화합물: 2012년 1월 1일 이전에 출시된 전기·전자제품의 예비부품으로 한정한다.
 - 나) 전기접촉용으로 사용되는 카드뮴과 그 화합물
- 2) 열처리(striking) 광학필터와 반사기준으로 사용되는 유리에 함유된 카드뮴
- 3) 붕규산염과 소다석회 유리의 에나멜 코팅용 인쇄잉크에 사용되는 카드뮴
- 마. 납, 수은, 육가크롬, 폴리브롬화비페닐, 폴리브롬화디페닐에테르 및 카드뮴
 - 1) 2008년 7월 1일 이전부터 제조된 전기·전자제품(2010년 12월 31일까지 제조된 것으로 한정한다)을 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
 - 2) 2008년 7월 1일 이전부터 제조된 전기·전자제품(2010년 12월 31일까지 제조된 것으로 한정한다)을 수리하기 위한 부분품·부속품으로서 2008년 1월 1일 이후에 신규 출시된 전기·전자제품의 수리에도 사용되는 부분품·부속품으로 한정한다.
- 바. 디에틸헥실프탈레이트, 부틸벤질프탈레이트, 디부틸프탈레이트, 디이소부틸프 탈레이트: 2021년 6월 30일 이전에 출시된 전기·전자제품을 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
- 사. 이동전화단말기의 전지에 함유된 납, 수은, 육가크롬, 폴리브롬화비페닐, 폴리 브롬화디페닐에테르, 카드뮴
- 아. 그 밖에 환경부장관이 필요하다고 인정하여 「환경정책기본법」 제58조제1항

에 따른 중앙환경정책위원회의 심의를 거쳐 고시한 물질 및 부품

2. 자동차

가. 납

- 1) 합금 성분으로서의 납
 - 가) 가공 목적의 철과 아연도금 철
 - (1) 기계가공 목적의 강(steel)에 함유된 중량기준 0.35%를 초과하지 않는 납
 - (2) 비연속식 용융아연도금 강(batch hot dip galvanized steel)에 함유된 중량기준 0.35%를 초과하지 않는 납
 - (3) 연속 아연도금강판(continuously galvanized steel sheet)에 함유된 중 량기준 0.35%를 초과하지 않는 납: 2016년 1월 1일까지 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
 - 나) 알루미늄에 함유된 중량기준 0.4%를 초과하지 않는 납
 - 다) 엔진, 변속기, 공조 압축기(air conditioning compressors) 내의 베어링 셸에 함유된 납: 2011년 7월 1일 이전에 출시된 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속품으로 한정한다.
 - 라) 구리합금에 함유된 중량기준 4%를 초과하지 않는 납
- 2) 부품에 함유된 납과 납 혼합물
 - 가) 축전지(batteries)에 함유된 납: 직류 75V 이상의 고전압 시스템에 사용되는 축전지에 함유된 납의 경우에는 2020년 12월 31일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
 - 나) 진동감쇄장치(vibration dampers): 2016년 1월 1일까지 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동 차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
 - 다) 동력전달계통용 고무류(powertrain elastomers)의 접착제에 함유된 중량 기준 0.5%를 초과하지 않는 납: 2009년 7월 1일 이전에 출시된 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속품으로 한정한다.
 - 라) 전자회로기판에 전기 또는 전자부품을 접합하는 땜납에 함유된 납과 전해질 알루미늄 축전기(electrolyte aluminium capacitors)가 아닌 부품, 부품 핀 및 전자회로기판에 적용하는 마감재에 함유된 납: 2016년 1월 1일까지 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속

품으로 한정한다.

- 마) 전기회로기판 또는 유리의 납땜이 아닌 다른 전기적 용도로 사용되는 땜납에 함유된 납: 2013년 7월 1일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
- 바) 전해질 알루미늄 축전기의 터미널 마감재에 함유된 납: 2014년 1월 1일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품・부 속품으로 한정한다.
- 사) 대량 기류감지기(mass airflow sensors)의 유리 납땜에 사용되는 납: 2015년 1월 1일까지 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원 관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
- 아) 고 용융점 땜납(중량기준 85% 이상의 납이 함유된 것으로 주성분이 납 인 합금)에 함유된 납
- 자) 컴플라이언트 핀 커넥터 시스템에 함유된 납: 차량 하네스 커넥터 결합 부에 함유된 납의 경우에는 2020년 12월 31일 이전에 제원관리번호의 최 초 번호가 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속품으로 한정한다.
- 차) 통합회로 초소형 반도체 소자 내 반도체 다이를 반송자와 전기적으로 연결하기 위하여 사용되는 땜납에 함유된 납
- 카) 전력 반도체 어셈블리(assembly)에서 열분산기(heat spreader)를 방열체 (heat sink)와 접합시키기 위하여 사용되는 땜납에 함유된 납[실리콘 칩의투시면적이 1cm² 이상, 명목 전류밀도가 단위 실리콘 칩 면적(mm²)당 1A 이상인 경우로 한정한다]: 2020년 12월 31일 이전에 제원관리번호의최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속품으로 한정한다.
- 타) 접합유리(laminated glazings)의 납땜이 아닌 경우로서 유리부품에 전기 장치(electrical glazing applications)를 접합시키기 위하여 사용되는 땜납에 함유된 납: 2016년 1월 1일까지 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속품으로 한정한다.
- 파) 접합유리의 납땜에 사용되는 땜납에 함유된 납
 - (1) 접합유리용 두께 2.1mm 이하의 단일 판유리(single panes)에 열전류 0.5A 이상의 발열장치(heating applications)를 설치하기 위하여 납땜하

- 는 경우[중간체 폴리머(intermediate polymer)와 맞닿는 부분의 납땜의 경우는 제외한다]: 2023년 12월 31일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
- (2) (1)에 해당하지 않는 경우: 2020년 12월 31일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
- 하) 다음의 부분에 납이 함유된 전기·전자제품. 다만, 전구용 유리나 점화플 리그용 유약 또는 거)부터 더)까지의 유전체 세라믹 부분에 함유된 납은 제외한다.
 - (1) 유리 또는 세라믹
 - (2) 유리 매트릭스 콤파운드(glass matrix compound) 또는 세라믹 매트릭 스 콤파운드(ceramic matrix compound)
 - (3) 유리-세라믹 재료(glass-ceramic material)
 - (4) 유리-세라믹 매트릭스 콤파운드(glass-ceramic matrix compound)
- 거) 집적회로나 독립된 반도체의 일부인 축전기용으로서 유전체 세라믹 물 질로 이루어진 티탄산 지르콘산 연에 함유된 납
- 너) 정격전압 교류 125V 또는 직류 250V 미만의 축전기 내 유전체 세라믹부분에 함유된 납: 2016년 1월 1일까지 제원관리번호의 최초 번호가 새로부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
- 더) 초음파탐지시스템(ultrasonic sonar systems) 내 감지기의 온도편차를 보 정하는 축전기의 유전체 세라믹 재료에 함유된 납: 2020년 12월 31일 이 전에 제원관리번호의 최초 번호가 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번 호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속품으 로 한정한다.
- 러) 배기열 회수를 통한 이산화탄소(CO₂) 저감 목적의 자동차용 열전(熱電) 재료에 함유된 납: 2019년 1월 1일까지 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.

나. 수은

- 1) 전조등에 사용되는 방전램프에 함유된 수은: 2012년 7월 1일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품・부속품으로 한정한다.
- 2) 계기판 표시장치에 사용되는 형광튜브에 함유된 수은: 2012년 7월 1일 이전

에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차 및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.

다. 육가크롬

냉각액의 중량기준 0.75%를 초과하지 않는 범위에서 다른 냉각기술을 사용하지 않은 캠핑용 차량의 흡수식 냉각기 내의 탄소강 냉각시스템의 부식방지제로 사용되는 육가크롬(환경, 보건 및 소비자안전에 부정적 영향을 끼치지 않는 경우로 한정한다)

라. 카드뮴

전기자동차용 축전지에 함유된 카드뮴: 2008년 12월 31일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차및 해당 자동차를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.

마. 납, 수은, 육가크롬 및 카드뮴

- 1) 2008년 7월 1일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원 관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차(2010년 12월 31일까지 제조된 것으 로 한정한다)를 수리하기 위한 부분품·부속품으로 한정한다.
- 2) 2008년 7월 1일 이전에 제원관리번호의 최초 번호가 새로 부여되거나 제원 관리번호 중 최초 번호가 변경된 자동차(2010년 12월 31일까지 제조된 것으로 한정한다)를 수리하기 위한 부분품·부속품으로서 2008년 7월 1일 이후에 신규 출시된 자동차의 수리에도 사용되는 부분품·부속품으로 한정한다.
- 바. 그 밖에 환경부장관이 필요하다고 인정하여 「환경정책기본법」 제58조제1항에 따른 중앙환경정책위원회의 심의를 거쳐 고시한 물질 및 부품