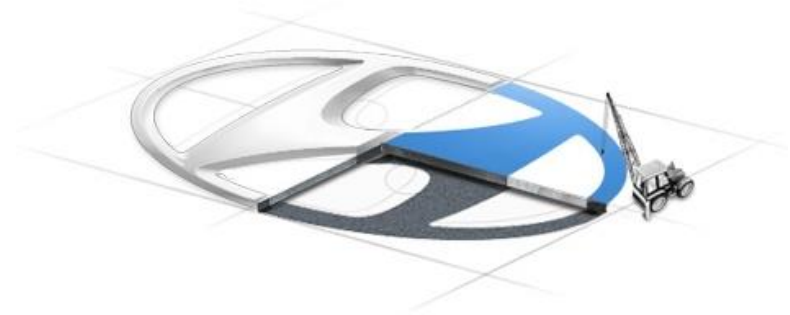


IMDS 데이터 오입력 사례집 v1.0



현대기아자동차

개요

현대기아자동차(이하 현대기아)에서는 2005년부터 국내외 유해물질규제 대응을 위해 차량개발 프로세스에 IMDS를 적용하고 있습니다. IMDS 데이터의 활용 범위가 지속적으로 확대됨에 따라 데이터 오염력에 대한 RISK도 점차 증가하고 있으며, 이에 정기적으로 IMDS 데이터 정합성 검증을 실시하고 협력사와 오염력 사례를 공유하고자 합니다.

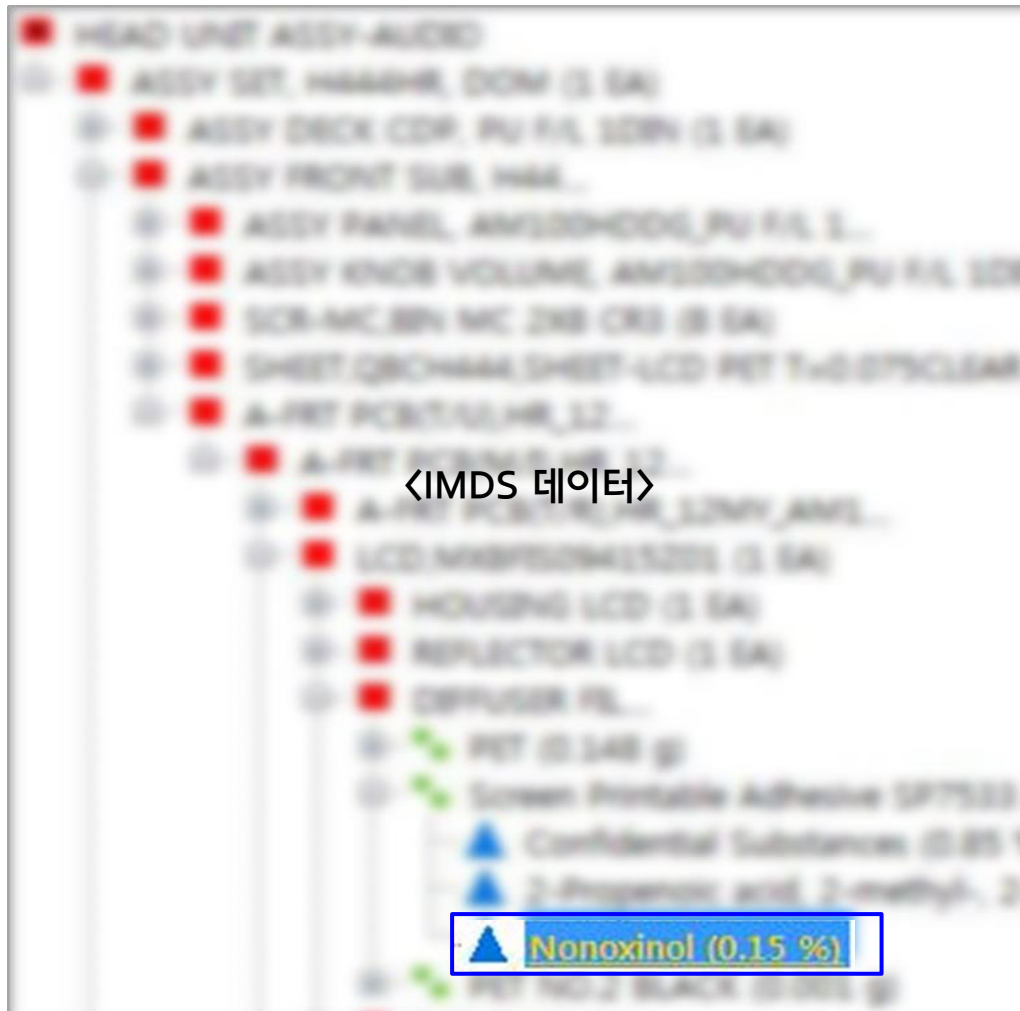
협력사 환경규제 담당자께서는 본 사례집을 참조하여 IMDS 데이터 오염력이 발생하지 않도록 유념해 주시기 바라며, 데이터 송부 전 아래 내용을 반드시 점검해 주시기 바랍니다.

- ❑ IMDS 데이터가 승인되었다 할지라도 이후 **EO, 4M 변경이 발생할 경우** 변경 내용을 반영하여 IMDS를 업데이트 한 후 재승인 받아야 합니다.
예) 패드류의 추가 / 삭제 / 수량 변경, 재질 변경, 화학물질 변경 등
- ❑ **소물류 및 부자재**도 IMDS 입력 대상이므로 누락되지 않도록 해주시기 바랍니다.
예) 윤활제, 접착제, 테이프, 라벨, 토크 표시용 마킹, 실러 등
- ❑ 하위 부품 (Sub 부품) 구성 시 **현대기아 품번 및 품명**을 기준으로 입력 바랍니다.
예) 업체 자체 품번 및 품명 사용 자제
- ❑ 부품의 **수량 정보 입력 시 오타**가 발생할 수 있으므로 입력에 유의해 주시기 바랍니다.
- ❑ 중량에 대한 실측값(또는 도면 중량) 과 IMDS 데이터의 **중량값을 비교**하여 일치 여부 확인 바랍니다.
- ❑ **하위 업체에서 입력된 자료**는 정기적으로 도면과 대조 또는 해당 업체에 **정합성에 대한 재확인** 바랍니다.

※ IMDS (International Material Data System, 국제재질정보시스템) 란?

자동차 부품의 재질, 중량정보를 관리하는 글로벌 공용 시스템으로, **全** 협력사 공급망(Full Supply Chain) 을 통해 부품의 화학물질 정보를 수집하고 축적된 정보는 환경규제 대응에 활용하고 있습니다. 상세한 시스템 설명 및 준수사항은 **현대·기아 IMDS 입력지침** 에서 확인하실 수 있습니다.

오입력 사례 ① 공정중에는 사용하지만 최종 제품에는 잔류하지 않는 물질을 입력



※ Nonoxinol : 부품 제조시 세척제로 사용되나 최종 제품 미 잔류 (REACH 제한물질로, EU 각국 개별 규정에 따른 패널티 적용)



오입력 사례 ② Assy 중량 오입력

<IMDS 데이터>

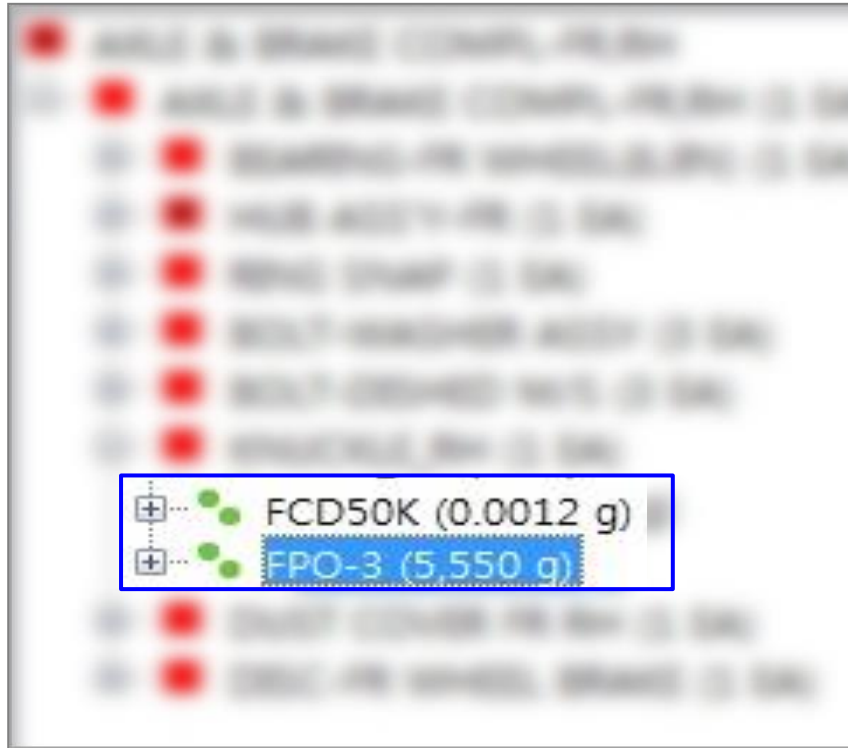
■	RAIL ASSY-HOOD	(986g)
■	RAIL ASSY-HOOD OTR (1 EA)	
■	STRKER ASSY-HOOD (1 EA)	
■	RAIL-HOOD OTR SIDE/LH (1 EA)	
■	RAIL-HOOD OTR SIDE/RH (1 EA)	

<도면 정보>

GROUP CODE	BM	
SOURCE (E/P)	V	V
단위	EA	
설계 중량	1230	
설계 원가	0	
주요고치		

IMDS 데이터의 중량 (986g) 과 설계도면의 중량 (1,230g) 이 다름

<IMDS 데이터>



표면처리[FPO-5]와 너클[FCD50K] 중량을 반대로 입력

<IMDS 데이터>

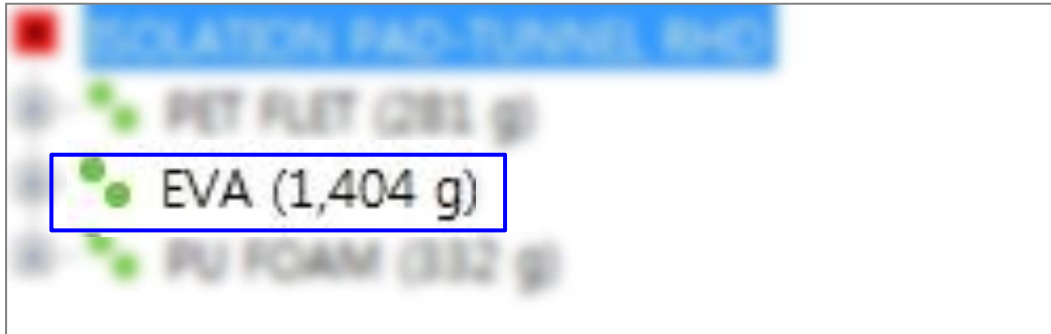
■	GRILLE ASSY-RADIATOR
⊕	■ GRILLE-RADIATOR MESH (1 EA)
⊕	■ COVER-OUT UPR PIECE (1 EA)
⊕	■ COVER-OUT LWR PIECE (1 EA)
⊕	■ T/SCREW RWH (10 EA)
부품 누락 (PAD-RAD GRL UPR GARN SEALG)	

<도면 정보>

PART NAME
GRILLE-RADIATOR
PIECE-RADIATOR GRILLE UPR
PIECE-RADIATOR GRILLE FR
T/SCREW-COUNTERSUNK HEAD
PAD-RAD GRL UPR GARN SEALG

도면에 기재된 부품이 IMDS데이터에서 누락

<IMDS 데이터>



도면에 없는 부품 추가 (EVA)

→ 오입력 사례 ⑥ 부품 개수 오입력 (1/2)

<IMDS 데이터>

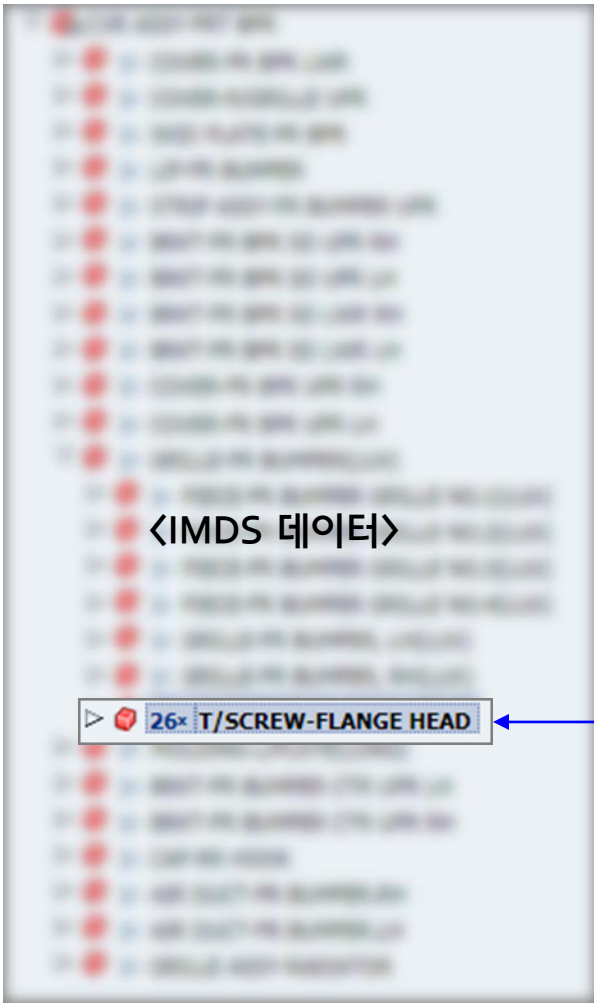
■	GLASS-ASSY FR DR TINTED LH
⊕	■ GLASS (1 EA)
⊕	■ GRIP-FR DR GLASS (1 EA)
⊕	■ GRIP-FR DR GLASS DM BODY (1 EA)
⊕	■ M6 INSERT NUT-14MM (1 EA)
⊕	⊕ LABEL-B/ALARM (2 EA)

<도면 정보>

GLASS-FR DR HYDP TINTQPH	
GLASS-FR DR HYD S-COITQPH	
GRIP-FR DR GLASS	01
LABEL-B/ALARM	01

도면에 기재된 부품 수량과 상이

→ 오입력 사례 ⑦ 부품 개수 오입력 (2/2)



두개의 다른 부품을 하나로 합쳐서 입력

품번	품명	개수
12441 05207B	T/SCREW-HEXAGON HEAD	3
12493 05167E	T/SCREW-FLANGE HEAD	23

<도면 정보>

오입력 사례 ⑧ 재질정보 오입력

〈IMDS 데이터〉

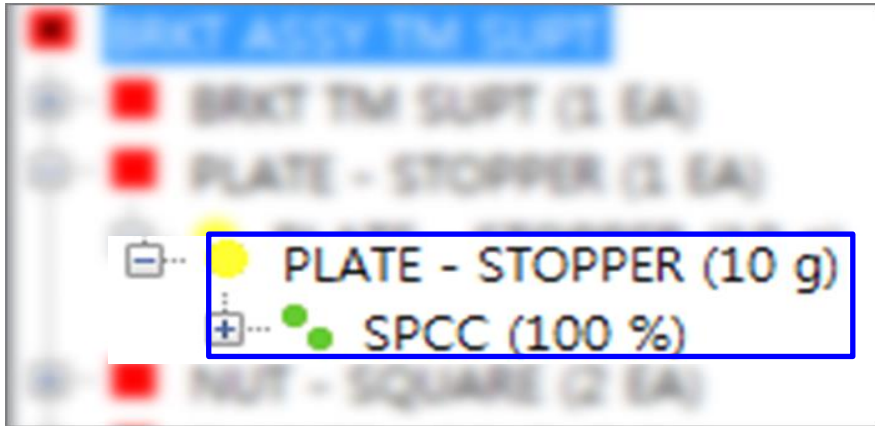
■	COMPLETE ASSY-LUGGAGE COVERING
■	MAT-LUGG BOARD (1 EA)
■	BOARD-LUGG COVER'G (1 EA)
■	PAD-LUGG COVER'G NO.1 (1 EA)
■	PAD-LUGG COVER'G NO.2 (1 EA)
■	PAD-LUGG COVER'G NO.3 (2 EA)
●	PU FOAM (3 g)
■	PAD-LUGG COVER'G NO.4 (1 EA)
■	STRAP-LUGG COVER'G (1 EA)
■	RIVET (1 EA)
■	WASHER (1 EA)

〈도면 정보〉

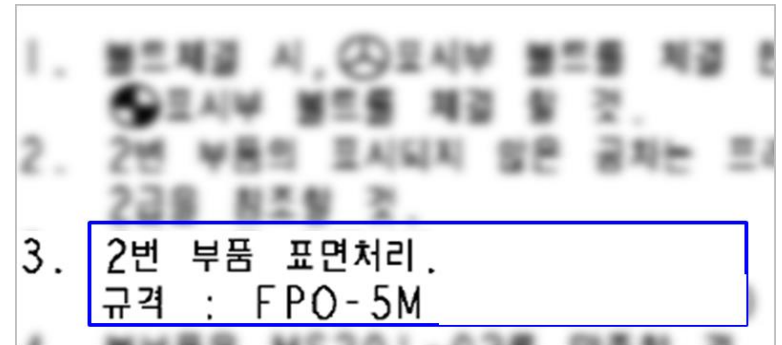
PU FOAM-PU 3.00-008 TYPE AM207-08	PAD-LUGG COVER'G
PU FOAM-PU 3.00-008 TYPE AM207-08	PAD-LUGG COVER'G
PU FOAM-PU 3.00-008 TYPE AM207-08	PAD-LUGG COVER'G
PU FOAM-PU 3.00-008 TYPE AM207-08	PAD-LUGG COVER'G
FOAM-PE-008 TYPE D (MS252-08)	PAD-LUGG COVER'G

도면에 기재된 재질 정보(PE FOAM) 와 MDS의 재질 정보(PU FOAM) 가 다름

<IMDS 데이터>



<도면 정보>



도면에 기재된 표면처리 (FPO-5M) 가 MDS 에서 누락됨

<IMDS 데이터>



부품은 Component (■) 로 구성해야 하는데 Material (●) 로 구성함

오입력 사례 ⑪ 품번 / 품명 오류

〈IMDS 데이터〉

IMDS 데이터의 품명과 품번이 H/KMC 설계도면과 다름

	HD56173-F2BA0		
6	56120-F2CA0	LWR COVER (PADDLE)	
	HD56120-F2CA0		
5	56120-F2BA0	LWR COVER	
	HD56120-F2BA0		
4	56111-F2NA0	BODY (HEATED + 반천공)	GE
	HD56111-F2NA0		
3	56111-G2EAO	BODY (HEATED)	GE
	HD56111-G2EAO		
2	56111-G2CA0	BODY (LEATHER)	G
	HD56111-G2CA0		
1	56111-F2LA0	BODY (PU)	P
	HD56111-F2LA0		
NO	P/NO - DAYCU		
	P/NO - HMC	PART NAME	

〈도면 정보〉